

INTELLIGENTE VIBRATIONS-ANALYSE-LÖSUNG VORGESTELLT



Die intelligente Vibrationsanalyse-Lösung Ivas von Bosch Rexroth liefert wertvolle Live-Informationen für mehr Maschinenverfügbarkeit in Off-Highway-Anwendungen sowie landwirtschaftlichen und industriellen Anlagen. Mithilfe moderner Sensorik und Edge-Analytics berechnet Ivas relevante Körperschallmerkmale rotierender Bauteile zur weiteren Analyse in Steuergeräten, Leitrechnern oder der Cloud. Nach dem Smart-Data-Prinzip werden dabei nur relevante Merkmale in eine Cloudlösung übertragen. Über eine Connectivity Control Unit und die entsprechende Software lässt sich Ivas nahtlos an verschiedene Frontends zur Überwachung der Machine-Health anbinden. Im Rahmen einer solchen Gesamtlösung werden Abweichungen sichtbar und weiterführende Trendanalysen bieten u. a. die Chance zur Optimierung von Wartungsprozessen und Ersatzteil-Handling. Ivas eignet sich somit zur Vibrationsanalyse rotierender Systeme von typischen Off-Highway-Komponenten wie Hydraulikpumpen bis hin zu landwirtschaftlichen Anwendungen.

www.boschrexroth.com

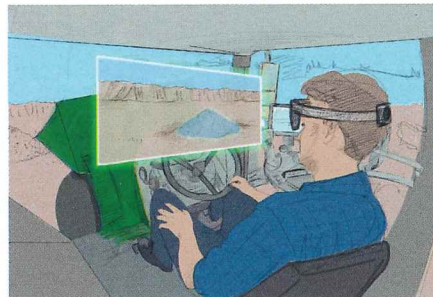
SURROUND-VIEW-SYSTEM FÜR SMARTE LANDMASCHINEN

Eine Lösung von Continental, die heute schon die Möglichkeiten zukünftiger smarter Landmaschinen deutlich macht, ist die zweite Generation des intelligenten Fahrerassistenzsystems Surround-View-System ProViu 360. Das digitale Kamerasystem verschafft dem Fahrer ab 2020 eine Rundum-Vogelperspektive auf seine Maschine, in HD-Auflösung auf einem Touchdisplay. In einem weiteren Schritt wird ProViu 360 intelligent: Wertvolle zusätzliche Informationen wie Radardaten oder Reifendruck können ins System eingespeist werden. Als Augmented Reality werden Markierungen, Piktogramme oder Texte direkt auf das Kamerabild gelegt und sind im Display zu sehen. So kann das System bspw. einen Hinweis auf den Fahrzeugzustand wie Reifendruck genauso einblenden wie Hindernisse auf dem Boden. Dies wird ganz plastisch und farblich hervorgehoben im Bildschirm gezeigt.

www.continental.com

AR-BASIERTES FAHRERASSISTENZSYSTEM ERHÖHT SICHERHEIT

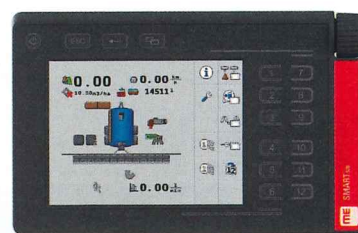
Augmented Reality (AR) ist in aller Munde, doch Sinn machen neue Technologien nur, wenn sie relevante Problemstellungen lösen. Unter dem Namen Intelligent Security View (ISV) präsentiert Fritzmeier Cabs mit Partnern ein AR-basiertes Fahrerassistenzsystem, welches beim Manövrieren die Sicherheit deutlich erhöht. „Über die Hololens 2 können wir Daten, Bilder oder Echtzeitinformationen in die Realität einblenden und damit Features realisieren, die über Kameras oder Spiegel nicht machbar wären. Des Weiteren lassen sich die Kamerabilder mit der realen Umgebung so kombinieren, dass man mehr oder weniger durch Hindernisse hindurchschauen und sehen kann, was auf der anderen Seite los ist. Dadurch wird die Maschinenbedienung einfacher und deutlich sicherer, zumal der Blick des Fahrers nicht vom Fahrweg abgelenkt wird, wie es bei Spiegeln oder Bilddarstellung auf Displays der Fall ist“, so Alexandra Herrmann, Director Marketing & Kommunikation bei Fritzmeier Cabs. Die Nutzung von gespeicherten Daten in Kombination mit Sensordaten von Maschinen sowie Umfeldinformationen kann vielfältige Vorteile bringen – auf der bauma 2019 zeigte Fritzmeier Cabs zusammen mit der TU München, Vemcon und MTS Maschinentech Schrode eine Lösung, mit der sich AR auf Basis



von Baustellen-Daten (BIM) als Schulungsinstrument für Maschinenführer auf der Baustelle nutzen lässt. Dieser Ansatz wurde mit dem bauma Innovationspreis für Forschung ausgezeichnet und wird auf der Agritechnica ebenfalls präsentiert.

www.fritzmeier.de

ISOBUS-TERMINAL MIT EINFACH BEDIENBAREN FUNKTIONEN



Das Smart570 ist das neueste Isobus-Terminal aus dem Hause Müller-Elektronik und bietet den Einstieg in die ISOBUS-Welt mit einfach bedienbaren Funktionen. Als Universal-Terminal ist es herstellerunabhängig an allen Isobus-Maschinen einsetzbar. Das Smart570 entspricht der Isobus-Norm ISO11783 und wird AEF-zertifiziert. Des Weiteren besticht es durch seine kleine und kompakte Bauform. Es ist mit einem 5,7"-Farbdisplay ausgestattet und bietet eine Auflösung von 640 x 480 px. Die Bedienung des Terminals über den Touch sorgt für bequeme Dateneingaben während der Arbeitsvorbereitung. Es besitzt eine gute Sonnenlichtablesbarkeit, arbeitet im erweiterten Temperaturbereich zwischen -20 bis +65 °C und bietet dem Anwender die Schutzklasse IP67. Auch für den Einsatz auf Maschinen ohne oder mit kleinen Kabinen ist es geeignet.

www.mueller-elektronik.de