

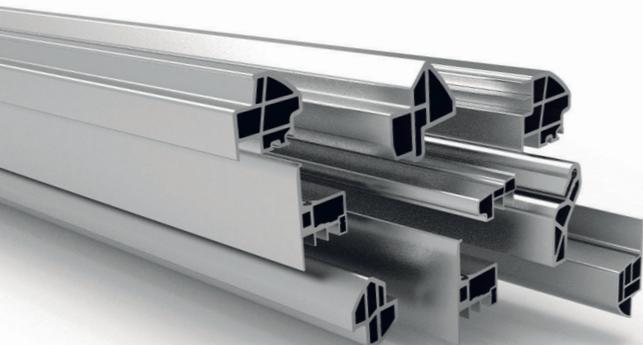
## KOMPETENZ IN ALUMINIUM: FÜR EINE BESONDERS LEICHTE KABINE.

Fritzmeier entwickelt und fertigt Sicherheitsstrukturen auch in Aluminium-Bauweise.

### DIE VORTEILE GEGENÜBER STAHL

- Aluminium spart ca. 30 % Gewicht ein
- Mit 70 % Recyclingquote ist Aluminium ein äußerst **umweltfreundlicher** Werkstoff
- Die Investitionskosten sind bei Profilneuentwicklung weitaus **günstiger**
- Auch in der Verarbeitung – beim Biegen, Fräsen und Beschneiden – ist Aluminium **leichter** und deutlich **günstiger** zu bearbeiten, also weitaus **flexibler**

Für die Fertigung von Leichtbaukomponenten wurde ein eigener Fertigungsstandort in Sibiu (Rumänien) aufgebaut, mit der entsprechenden Kompetenz in Entwicklung und Technologie.



## FRITZMEIER: WER WIR SIND.

Fritzmeier CABS ist führender Systemlieferant für Hersteller von Off-Highway- und Nutzfahrzeugen und fertigt Komplettkabinen sowie Verkleidungsteile und Systembaugruppen für Kabinen.

Sicherheit, Ergonomie, Wirtschaftlichkeit und Integrationsfähigkeit sind die zentralen Trends, an denen Entwicklung und Fertigung ausgerichtet sind. Um seine Kunden weltweit zu bedienen, verfügt das Unternehmen über mehrere Fertigungsstandorte in Europa, ein Joint Venture in Indien sowie Kooperationspartner rund um den Globus.



Fritzmeier Engineering  
Strada Turda 14  
550052 Sibiu  
Rumänien



**PRODUKTINFORMATION**  
Telefon: +49 8095 60  
E-Mail: cab@fritzmeier.com

## FRITZMEIER LEICHTBAU: KOMPETENZ IN ALUMINIUM.



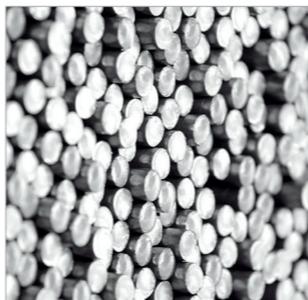
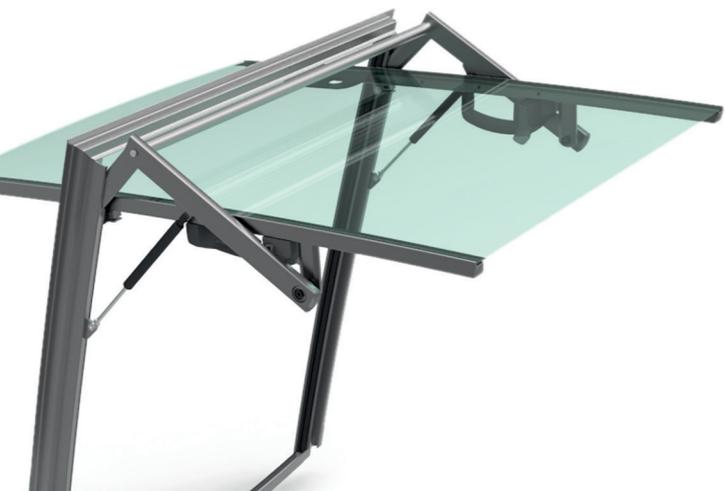
[www.fritzmeier.de](http://www.fritzmeier.de)

## ALUMINIUM IM KABINENBAU: PROFITIEREN SIE VON UNSERER ERFAHRUNG.

Neben Wirtschaftlichkeit und Flexibilität ist Sicherheit im Kabinenbau ein Kernthema. Der Schutz des Fahrers in der Aluminium-Kabine hat bei der Produktentwicklung den höchsten Stellenwert.

Fritzmeier CABS hat bereits mehr als 500 Al-Extrusions-Profile entwickelt. Die Form, Wandstärke und Gestaltung der Profilkammern, definieren die spezifischen Eigenschaften für die jeweilige Anwendung. Treiber bei der Entwicklung sind Funktionsintegration, um gegenüber einer konventionellen Stahlkonstruktion Kosten zu sparen.

Über die inneren Kammern der Profile für Türen, Fenster und Kabinen lassen sich schlanke Profile erzeugen, was dem Fahrer eine optimale Sicht auf sein Arbeitsumfeld gewährt und gleichzeitig die geforderte Sicherheit im Notfall bietet. Darüber hinaus, sind weitere Funktionen zur Befestigung von Anbauteilen wie Dichtungen oder Griffe direkt integriert.



## UNSERE TECHNOLOGIEN: KOMPETENZ IM LEICHTBAU.

### PROFILBEARBEITUNG

Fritzmeier Kunden profitieren von modernsten Bearbeitungs-Methoden. Auf unseren 5-Achs-CNC-Fräsen verarbeiten wir Profile bis zu 6 m Länge.

Profilgröße und Biegeradius sind nur zwei von vielen Parametern, die beim Biegen von Aluminium eine wichtige Rolle spielen. Im Dorn- und Rollen-Biegeverfahren erzeugt Fritzmeier hochwertige Aluminium-Bauteile für seine Produkte. Die Genauigkeit bei der Fertigung ist ein wesentlicher Faktor um weitere Arbeitsschritte zu automatisieren.



### FÜGETECHNIKEN

Beim Zusammenschweißen von Kabinenstrukturen ist Prozesssicherheit und Wiederholgenauigkeit wesentlich. Modernste robotergesteuerte WIG- MIG-Schweißtechnik in Zusammenarbeit mit qualifizierten Fachkräften, gewährleisten hochpräzise Fertigungsprozesse für unsere Sicherheitsbauteile.

### LACKIERTECHNIK

In einer automatischen Power&Free Pulver-Anlage werden die Baugruppen oberflächenbehandelt. Ein optimaler Korrosionsschutz und die gewünschte Farbgebung/Glanzgrad werden kundenspezifisch aufgebracht. Die optimale Vorbehandlung der Bauteile und die anschließende chemische Passivierung der Oberflächen ermöglichen eine hochqualitative und automatisierte Pulverbeschichtung, die in einem letzten Arbeitsschritt zur finalen Farbgebung eingebrannt wird.